辽宁省2025年TIR运营情况报告



辽宁省道路运输协会

二〇二六年四月

目　录

前　言 1
一、概述 2
（一）TIR 定义 2
（二）2025 年辽宁省国际道路运输企业总体概况 2
二、2025 年辽宁省 TIR 运输主要运营数据 2
（一）TIR 持证人情况 2
（二） TIR 运输业务开展情况 3
三、典型运营案例 3
（一）国际公路运输沈阳集结中心 3
（二）朝阳市安途冷藏运输有限公司 4
四、存在问题与挑战 5
（一）市场层面 5
（二）运营层面 5
五、2026 年工作建议 6
（一）扩量提质，推动业务规模化发展 6
（二）创新升级，提升服务核心竞争力 6
（三）强化保障，破解发展瓶颈 7
结　语 8
六、附件 9
附件 1：辽宁省 TIR 持证人名单（截至 2025 年 12 月） 9
附件 2：辽宁省活跃 TIR 持证人名单（截至 2025 年 12 月） . 10

附件 3：2025 年辽宁 TIR 运输作业情况 11
附件 4：2025 年辽宁 TIR 运输作业覆盖国家及城市 12

前　言

辽宁省地处东北亚几何中心，兼具沿边、沿江、沿海特征，是连接东北亚与欧洲、国内与海外的关键节点，为国际道路运输提供天然地理便利，是东北对接欧亚大陆桥的核心枢纽。

为落实国家向北开放战略与交通强国建设要求，辽宁省立足地域优势，以国际公路运输（TIR）系统为抓手，推动跨境物流高质量发展。2025 年，全省 TIR 运营迈入规模化、常态化新阶段，成为赋能外贸发展、构建对外开放新格局的重要支撑。

本报告梳理辽宁省 2025 年 TIR 运营成效、典型案例及存在问题，分析发展机遇与挑战，提出 2026 年工作建议，为推动辽宁 TIR 高质量发展、助力全面振兴新突破提供参考。在此，向对此报告形成提供大力帮助的各支持单位及企业致以诚挚感谢。

辽宁省2025年TIR运营情况报告

一、概述

（一）TIR定义

TIR（国际公路运输）是基于联合国《国际公路运输公约》建立的全球性跨境货物运输海关便利通关系统，由联合国欧洲经济委员会监督、国际道路运输联盟管理，核心遵循“一次申报、一次封志、全程通关、免于开箱查验”模式，以标准化流程简化通关手续、缩短运输时间、降低物流成本，可结合多式联运实现跨境货物高效流通，是全球贸易便利化的重要工具。

（二）2025年辽宁省国际道路运输企业总体概况

2025年全省共有国际道路运输企业85家，国际道路运输车辆875台。

二、2025年辽宁省TIR运输主要运营数据

（一）TIR持证人情况

截至2025年12月，全省TIR持证人数量15家，其中沈阳2家、大连5家、抚顺1家、丹东3家、营口3家、朝阳1家（见附件1），较2024年新增6家。

截至2025年12月，全省TIR活跃持证人（备注：活跃持证人指自《TIR公约》在中国生效以来开展过TIR运输实践的企业）数量10家，其中沈阳1家、大连5家、丹东1家、营口2家、朝阳1家（见附件2），较2024年新增6家。

（二）TIR运输业务开展情况

2025年辽宁省8家企业完成TIR运输作业246票，其中出境222票，入境24票，涉及满洲里、阿拉山口、二连浩特和绥芬河4个海关（见附件3）。货运量约7724吨，货值约6.33亿元。较2024年的同比分别增长392%、2995.8%和1450.9%。

2025年辽宁省TIR运输线路共覆盖俄罗斯、白俄罗斯、乌兹别克斯坦和蒙古国4个国家的20个城市（地区）（见附件4）。

2025年辽宁省TIR运输作业货物种类包括:机械设备及零件、汽车及配件、电机电气设备、电子产品、纺织服装、冷链/生鲜食品、农产品、建材、百货、木制品及电商产品等。

三、典型运营案例

（一）国际公路运输沈阳集结中心

沈阳TIR集结中心（以下简称中心）位于沈阳综合保税区辽中园区内，是全国第四个、东北首个经国际道路运输联盟（IRU）认证的TIR集结中心，于2024年12月正式授牌运营。中心占地面积约15万平方米，具备货物集结、仓储、通关、检测等全链条服务能力。作为东北地区唯一实现集结、发证、检车“三中心合一”的TIR枢纽，可提供一站式综合服务。

中心依托TIR核心优势，联动沈阳海关推行“7×24小时”预约通关、“门到门”全程监管模式，实现货物“即到、即报、即走”，较传统陆运模式提速30%—40%，大幅降低企业物流成本。

中心聚焦跨境物流便利化，已开通中俄、中白、中哈、中乌及中蒙等常态化国际线路，逐步启动东南亚（大湄公河次区域）新通道布局，目前已吸引省内及山东、江苏等省份企业参与运营。2025年共计完成266车货物运输，货物总量约3461吨，通关货值约1.38亿元。

（二）朝阳市安途冷藏运输有限公司

朝阳市安途冷藏运输有限公司，辽宁省道路运输协会国际道路运输分会副会长单位，TIR运输工作委员会主任委员。2019年1月注册成立于辽宁省朝阳市双塔区，拥有核心管理运营人才50余名、专业跨境驾驶员200余名，自有专业国际运输车辆150余台，涵盖恒温冷链车、集装箱车等多种车型，连续四年获评全省道路运输经营信誉AAA等级。

数字化与安全保障方面，实现货物运输全流程可视化管理，同时针对不同货类制定定制化方案，结合TIR系统与规模效应实现降本增效。

线路拓展方面，2025年1月开通“沈阳—莫斯科”跨境直达线路，全程仅9天；4月开通“沈阳—哈萨克斯坦—乌兹别克斯坦”TIR线路，目前业务已覆盖俄罗斯、乌兹别克

斯坦等 5 国 35 座核心城市。2025 年共完成 TIR 运输作业 72 票，位列全省第一、全国第十。

四、存在问题与挑战

（一）市场层面

回程货源严重不足：2025 年，回程货源稀缺，大幅增加企业运输成本，降低企业盈利水平，制约双向运输规模化发展。

货种结构单一：TIR 运输主要以普通货物为主，高附加值货物、跨境电商货物占比低，货值提升空间有限，难以充分发挥 TIR 运输的优势。

（二）运营层面

境外风险较高：受沿线国家政策变动、通关壁垒、道路安全、汇率波动、油价上涨、极端天气等因素影响，导致运输延误、成本增加，甚至货物损失。

保障体系薄弱：境外维修救援、保险、结算等方面服务不完善，TIR 车辆在境外出现故障时难以快速得到维修救援；投保困难，保险理赔周期长、手续繁琐；境外合作区域票据管理制度不完善，部分跨境经营支出无法依规获取正规发票、消费小票及有效付款留存凭证。

专业人才短缺：TIR 运营需要具备跨境物流、海关通关、外语、国际法律法规等专业知识的复合型人才，目前全省相关专业人才缺口大，制约 TIR 运营服务质量和创新发展。

五、2026 年工作建议

（一）扩量提质，推动业务规模化发展

稳线拓新：稳定现有常态化线路，加密发车频次，提升线路稳定性；积极开辟新线路，重点推进东南亚（大湄公河）线路开通，拓展覆盖区域。

双向畅通：加强与沿线国家企业、物流联盟合作，重点开发俄罗斯、中亚国家回程货源（农产品、原材料、消费品等），降低车辆空驶率。

市场培育：加大政策扶持力度，积极培育 TIR 运输企业，提升企业运力和境外揽货能力；支持中小企业参与 TIR 运营，形成多元化市场主体格局。

（二）创新升级，提升服务核心竞争力

模式深化：推进“TIR+跨境电商”“TIR+保税”“TIR+多式联运”模式规模化发展；深化与中欧班列、港口联动，实现“一单制”“门到门”一体化服务。

数字赋能：鼓励企业建立 TIR 全流程数字化平台，实现电子单证、智能监管、货物追踪溯源、数据统计分析等功能，提升运营效率和监管水平；推动 TIR 车辆安装智能追踪设备，实时监控车辆运行状态。

货种优化：大力发展高附加值货物、跨境电商货物、冷链货物、大件货物的运输业务，提升货值占比，充分发挥 TIR 运输优势，提升企业盈利水平。

（三）强化保障，破解发展瓶颈

政策优化：优化通关、税收、保险、境外通行等政策，降低企业运营成本和风险；加强与沿线国家政策对接，推动双边通关便利化。

风险防控：建立境外风险预警机制，及时发布沿线国家政策、安全、汇率等风险信息；建立应急处置体系，妥善处理境外突发情况；推动企业购买跨境运输保险，降低风险损失。

人才培养：开展校企合作，培养复合型专业人才；组织开展 TIR 业务培训、行业交流活动，提升现有从业人员专业水平；引进跨境物流、国际法律法规等专业人才，填补人才缺口。

结　语

2025年是辽宁省TIR运输迈入规模化常态化发展的关键一年。在国家向北开放战略指引下，全省依托东北亚区位优势，加密国际通道，优化通关服务，实现TIR业务运营规模与服务效能实现历史性突破，为辽宁外贸发展和东北陆海大通道建设注入强劲动能，彰显了辽宁在共建“一带一路”中的责任担当。

2026年，希望我省持续强化TIR枢纽建设，拓展“TIR+”创新模式，拓展运输线路，培育龙头运营主体，深化多部门协同，优化通关便利化措施，推动TIR运营与东北陆海大通道深度融合为助力东北全面振兴，为共建“一带一路”贡献辽宁力量。

本报告由于是首次编撰，内容难免存在不够精准、全面之处，衷心希望各位领导、专家及同仁批评指正，提出宝贵意见。

六、附件

附件 1：辽宁省 TIR 持证人名单（截至 2025 年 12 月）

序号	持证人 ID 号码	持证人名称
1	CHN/095/00002	大连交通运输集团有限公司
2	CHN/095/00013	睿帆国际物流（大连）有限公司
3	CHN/095/00116	大连瑞新国际物流有限公司
4	CHN/095/00123	朝阳市安途冷藏运输有限公司
5	CHN/095/00137	丹东鑫旺达实业有限公司
6	CHN/095/00158	抚顺市军威物流有限公司
7	CHN/095/00164	东港市东大货运有限公司
8	CHN/095/00183	东港市弘晟物流有限公司
9	CHN/095/00184	营口鼎捷运输有限公司
10	CHN/095/00201	大连禹通科技有限公司
11	CHN/095/00215	营口金铭物流有限公司
12	CHN/095/00216	大连领鲜冷链物流有限公司
13	CHN/095/00225	盖州市意安仓储物流有限公司
14	CHN/095/00231	沈阳市旺龙运输有限公司
15	CHN/095/00232	沈阳四达货物运输有限公司

附件 2：辽宁省活跃 TIR 持证人名单（截至 2025 年 12 月）

序号	持证人 ID 号码	持证人名称
1	CHN/095/00002	大连交通运输集团有限公司
2	CHN/095/00013	睿帆国际物流（大连）有限公司
3	CHN/095/00116	大连瑞新国际物流有限公司
4	CHN/095/00123	朝阳市安途冷藏运输有限公司
5	CHN/095/00137	丹东鑫旺达实业有限公司
6	CHN/095/00184	营口鼎捷运输有限公司
7	CHN/095/00201	大连禹通科技有限公司
8	CHN/095/00215	营口金铭物流有限公司
9	CHN/095/00216	大连领鲜冷链物流有限公司
10	CHN/095/00231	沈阳市旺龙运输有限公司

备注：活跃持证人指自《TIR 公约》在中国生效以来开展过 TIR 运输实践的企业

附件 3：2025 年辽宁 TIR 运输作业情况

序号	单位名称	总票数	出境	入境	海关	出境	入境
1	沈阳市旺龙运输有限公司	12	12	0	满洲里	12	0
2	睿帆国际物流（大连）有限公司	2	2	0	满洲里	2	0
3	大连领鲜冷链物流有限公司	8	8	0	满洲里	8	0
4	大连禹通科技有限公司	19	18	1	满洲里	13	1
					二连浩特	5	0
5	丹东鑫旺达实业有限公司	39	20	19	满洲里	20	19
6	营口鼎捷运输有限公司	64	64	0	满洲里	64	0
7	营口金铭物流有限公司	30	26	4	满洲里	25	4
					绥芬河	1	0
8	朝阳市安途冷藏运输有限公司	72	72	0	满洲里	61	0
					阿拉山口	11	0
合计		246	222	24	合计	222	24

附件 4：2025 年辽宁 TIR 运输作业覆盖国家及城市

国家	数量	城市（地区）名称
俄罗斯	15	莫斯科、鄂木斯克、新西伯利亚、圣彼得堡、喀山、顿涅茨克、鞑靼斯坦、沃罗涅日、乌法、塔夫罗波尔、谢利亚季诺、彼尔姆、科迈罗沃、萨拉托夫、莫杰多沃
白俄罗斯	2	明斯克、莫吉廖夫
乌兹别克斯坦	2	坦纳曼干、塔什干
蒙古国	1	乌兰巴托